

TUTELA CAR ZC 75W-80 SYNTH



PETRONAS

Lubrificante semissintético para transmissões.

DESCRIÇÃO E APLICAÇÃO

TUTELA CAR ZC 75W-80 SYNTH é um lubrificante de base semissintética contendo aditivos EP (extrema pressão), multiviscoso, formulado para engrenagens hipóides e outros tipos de engrenagens com altas solicitações de carga.

TUTELA CAR ZC 75W-80 SYNTH é adequado também para uso em caixas de câmbio, diferenciais, transmissão finais e redutoras.

TUTELA CAR ZC 75W-80 SYNTH devido sua base semissintética, é um lubrificante que supera as maiores exigências do mercado no tocante a lubricidade.

ANÁLISES TÍPICAS

ENSAIO	MÉTODO(a)	ESP.(b)	VALOR(c)
Cor	MT 1500/Visual	Máx. 3,0	1,5
Aspecto	MT 098	Límpido	Límpido
Densidade 25/4°C, g/cm ³	MT 4052	0,8500-0,8800	0,8674
Viscosidade a 40°C, cSt	MT 7042	50,00 a 80,00	63,25
Viscosidade a 100°C, cSt	MT 7042	Mín. 8,5	10,50
I.V.	MT 2270	Mín. 150	155
T.A.N., mg KOH/g	MT 664	Máx. 1,80	1,80
Ponto de Fulgor VAC, °C	MT 092	Mín. 180	236
Espuma	MT 892	Máx. 50/0	0/0
Carga de Solda, Kg	MT 2783	Min. 280	305
Corrosão em Lâmina de Cobre	MT 130-NBR 14359	Máx. 1A	1A

(a) Método tipicamente utilizado na planta industrial Petronas Lubrificantes Brasil

(b) Esp.: faixa de valores especificados para o método indicado

(c) Valor: resultado tipicamente encontrado para o produto no ensaio

ESPECIFICAÇÕES

SAE 75W-80; API GL 5; FIAT 9.55550 MX2

EMBALAGEM DISPONÍVEL

- Frasco de 1 litro;
- Balde de 20 litros;
- Tambor de 200 litros.

SAÚDE E SEGURANÇA

Para evitar danos ao indivíduo ou ao meio ambiente, utilize o produto de forma adequada e siga corretamente as indicações do fabricante do equipamento. Para maiores informações, solicite a "Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ)" através do nosso SAC. Visite nosso site www.pli-petronas.com.br

Assistência Técnica: 0800-8833200

As informações deste informativo baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de fazer alterações a qualquer momento, sem prévio aviso.

ELABORAÇÃO: 08-04-99

REVISÃO: 07 / 28-07-15

Pág.: 1/1

ATENÇÃO: O óleo lubrificante após seu uso é um resíduo perigoso, podendo provocar danos ao meio ambiente. Todos os usuários de lubrificantes que gerem óleos usados ou contaminados deverão armazená-los e mantê-los acessíveis a coleta, em recipientes próprios e resistentes a vazamentos. Estes óleos deverão ser coletados por empresas autorizadas pela ANP, com fim específico de rerrefino. Resolução N° 362 do CONAMA de 23/06/2005 - Resolução ANP 18 (06/09). O não cumprimento destas resoluções sujeita o infrator às sanções previstas na lei de crimes ambientais.