



Evora Turbo Max 15W-40

Óleo lubrificante de alto desempenho **API CK-4**, para motores diesel

Descrição do produto

Evora Turbo Max 15W-40 é um óleo lubrificante de base **mineral** parafínica de alta performance. Desenvolvido para aumentar a vida útil do motor e atender os requisitos de qualidade das principais montadoras de veículos. Disponível no grau SAE 15W-40 e nível API CK-4 de desempenho.

Aplicações

Destinado aos mais modernos motores a diesel turbinados de caminhões, tratores, equipamentos agrícolas, ônibus e utilitários com sistema de tratamento dos gases de escape, **EGR** (Sistema de Recirculação de Gases) e/ou **SCR** (Redução Catalítica Seletiva), para o controle das emissões dos compostos tóxicos, conforme os requisitos da norma Euro VI.

Características e Benefícios

- O atendimento simultâneo das normas **API CK-4** e **ACEA E9-16** garante um controle eficaz contra as reações de oxidação do óleo lubrificante;
- Aumento do período de troca da carga de óleo, quanto à perda de viscosidade devido ao cisalhamento mecânico do aditivo melhorador de índice de viscosidade;
- Protege contra o desgaste das peças do motor, aumentando a durabilidade do equipamento, e à aeração do óleo, garantindo o bom funcionamento dos novos sistemas de abertura variável das válvulas de admissão e exaustão da câmara de combustão, bem como, promove, além da limpeza do pistão, o controle da fuligem.
- Controla o nível de obstrução das válvulas de Recirculação dos Gases de Escape (**EGR**) e evitar o acúmulo de material particulado nos Filtros de Particulados de Diesel (**DPF**) de forma a prolongar a sua vida útil, mantendo baixos os níveis de emissões de compostos tóxicos dos gases de escape, e a garantir a potência adequada dos motores diesel ao longo da sua vida útil, além da boa capacidade de proteção contra o envenenamento do sistema do catalisador devido ao controle do teor dos elementos Fósforo (P) e Enxofre (S).
- Possui ainda compatibilidade com biocombustível (biodiesel), garantindo a limpeza dos pistões, contribuindo para o controle da oxidação, do aprisionamento dos anéis e da formação de borra no motor, mesmo operando na presença de biodiesel.

Nível de performance

Evora Turbo Max atende ao nível de desempenho:

- **API CK-4**
- **ACEA E9-16, E7-16**
- **Caterpillar ECF-3**
- **Mack EOS-4.5**
- **Mercedes Benz (MB) 228.31**
- **Detroit Diesel (DDC) 93K222**
- **Cummins CES 20086**
- **Volvo VDS 4.5**
- **Renault VI RLD-4**
- **MTU Tipo 2.1**
- **MAN M3275, M3575**
- **Ford WSS-M2C171-F1**
- **Deutz DQC III-10LA**



Características típicas

CARACTERÍSTICA	TÍPICA
Grau SAE	15W-40
Densidade a 20/4°C	0,8772
Viscosidade cinemática a 100°C, cSt	13,20
Índice de viscosidade	120
Ponto de fulgor, °C – VAC	232
Ponto de fluidez, °C	-36
TBM, mg KOH/g	9,9

*As características típicas representam valores médios de produção, não constituindo a especificação do produto.

Saúde e segurança

Este produto não apresenta riscos particulares à saúde e segurança se utilizado de acordo com a aplicação indicada. Solicite a “Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico” quando necessário. O produto e sua embalagem são recicláveis. Assim, depois de utilizados devem ser retornados a um posto de coleta ou empresa autorizada conforme resolução CONAMA 362/05. Não despeje o óleo em cursos d’água, esgotos ou no solo. *Para mais informações, contate o escritório de venda ou visite o site www.evoralub.com.br*