

FÓRMULA SYNTH

Óleo lubrificante 100% sintético multiviscoso de alta tecnologia para motores 4 tempos aspirado, turbo com ou sem injeção eletrônica a gasolina, etanol, flex ou GNV. Foi desenvolvido para atender ao nível de desempenho API SN, a mais moderna especificação para óleos de motor, podendo ainda substituir os óleos com níveis API obsoletos.

Sua aditivação balanceada protege o motor nas mais severas condições de utilização, evitando o desgaste das peças e aumentando a sua vida útil. Com ótimo poder detergente/dispersante e um forte antioxidante, promove a limpeza das partes internas do motor, diminuindo o acúmulo de resíduo de carbono proveniente da combustão, evitando a formação de borras e vernizes.

Composto por óleos básicos sintéticos e aditivos detergente, dispersante, antioxidante, anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, melhorador do índice de viscosidade, abaixador do ponto de fluidez, agente de reserva alcalina e redutor de fricção, que garantem maior proteção do motor nas partidas a frio, maior poder lubrificante, elevada resistência a oxidação, excelente estabilidade química e térmica, que lhe garante alta performance mesmo nas condições mais adversas.

ESPECIFICAÇÕES:

SAE 0W20: API SN/RC, ILSAC GF-5, FORD WSS-M2C947-A, CHRYSLER MS6395

SAE 0W30 e SAE 5W20: API SN/RC, ILSAC GF-5

SAE 5W30 e SAE 10W30: API SN, ILSAC GF-5

SAE 5W40 e 10W40: API SN

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS ORIENTATIVAS

FÓRMULA SYNTH	0W20	0W30	5W20	5W30	10W30	5W40	10W40
Viscosidade a 40°C, cSt	38,55	61,50	38,55	70,55	63,51	88,35	87,22
Viscosidade a 100°C, cSt	8,10	10,80	8,10	11,85	11,05	14,49	14,24
Índice de Viscosidade	191	168	195	165	168	171	170
Densidade a 20/4 °C, g/ml	0,848	0,850	0,848	0,848	0,850	0,854	0,855
Ponto de Fulgor (COC), °C	226	226	222	226	226	226	226
Ponto de Fluidez, °C	-42	-42	-36	-36	-33	-36	-33

Para maiores esclarecimentos, consulte nosso Departamento Técnico