

PRODUTO: TEXSA SUPER TURBO SS API CI-4/SL

O TEXSA SUPER TURBO SS é um lubrificante semissintético que utiliza uma mistura equilibrada de óleos básicos minerais e sintéticos.

O TEXSA SUPER TURBO SS atende as exigências dos modernos motores diesel de alta potência, sejam estes pesados, médios, bem como de utilitários leves, aspirados, turbo-alimentados, com ou sem intercooler.

O TEXSA SUPER TURBO SS foi especialmente formulado e desenvolvido para motores que necessitam de um óleo especial de formulação robusta para elevado rendimento.

Indicado para os motores com Recirculação dos Gases de Emissão (EGR), equipados com sistemas de pós-tratamento com Filtros de Partículas Diesel (DPF), bem como Catalisadores de Oxidação de Diesel (DOC) e Redução Catalítica Seletiva (SCR).

Proporciona extraordinária retenção do TBN, para propiciar como consequência, longos períodos de troca. Para o máximo desempenho deste tipo de lubrificante, é desejável o uso do óleo diesel com os mais baixos teores de enxofre.

O TEXSA SUPER TURBO SS, através de sua moderna tecnologia de aditivos e por possuir base sintética, proporciona a minimização do desgaste, fazendo com que os componentes do motor tenham uma durabilidade maior, e que os custos de manutenção sejam reduzidos. A limpeza do motor ocorre com grande eficácia fazendo com que o consumo de combustível seja reduzido e os níveis de emissões fiquem em patamares bem baixos.

A fuligem formada é dispersa em pequenas partículas, que são retidas no filtro, evitando o entupimento antecipado, reduzindo a formação de borra e aumento da viscosidade do óleo.

Quando se estende o período de troca, a tecnologia dos aditivos permite mesmo assim uma proteção ao motor, garantindo a manutenção da vida útil do mesmo, bem como, minimizando o desgaste dos componentes que trabalham com cargas elevadas. O controle de consumo de óleo faz com que haja também o controle do desgaste e dos depósitos nos pistões.

O TEXSA SUPER TURBO SS, é recomendado para a aplicação em motores diesel de quatro tempos, naturalmente aspirados ou turbinados, operando em qualquer tipo de serviço.

Recomendado também para equipamentos pesado na construção civil, mineração, aplicações agrícolas e outras severas.

Os períodos de troca deverão ser observados, segundo a recomendação dos fabricantes de veículos modernos e pesados a diesel, quando exigidos óleos de classificação API CI-4/SL.

**API CI-4/SL; ACEA E7-12; MB 228.3; VOLVO VDS-3; RENAULT TRUCK
RLD-2; MACK E0-N/EO-M PLUS; MAN M 3275; CUMMINS CES 20076/77/78;
CAT ECF-2; MTU TYPE 2; DEUTZ DQC III-10; DETROIT DIESEL DDC
93K215; GLOBAL DHD-1 – REG. ANP 18236**

CARACTERISTICAS TÍPICAS

<i>Ensaio</i>	<i>Método ASTM</i>	<i>10W-30</i>	<i>10W-40</i>	<i>15W-40</i>
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,873	0,869	0,868
Aparência Visual		Límpido	Límpido	Límpido
Cor, ASTM	D 1500	3,5	3,5	L3,5
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	71,8	91,6	105,8
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	11,3	13,7	14,1
Índice de Viscosidade	D 2270	150	135	138
Água por Crepitação		Passa	Passa	Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-30	-27	-27
TBN, mg KOH/g	D 2896	10,51	10,45	10,43
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a	1a	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	228	229	230